

**Uchwała Nr  
Rady Gminy Kamiennik  
z dnia**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na  
2025 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), uchwała się co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2025 wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawkę podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała XLIX/343/23 Rady Gminy Kamiennik z dnia 24 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

KADCA PRAWNY

Krzysztof Zawadzki

Załącznik Nr 1  
do uchwały

Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko

| Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/ | Stawka podatku w złotych                                    |           |
|--|---|-----------|
|  | spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator | Pozostałe |
| powyżej 3,5 do 5,5 włącznie            | 856,00  | 934,00    |
| powyżej 5,5 do 9 włącznie              | 1 482,00  | 1 554,00  |
| powyżej 9 i poniżej 12                 | 1 791,00  | 1 867,00  |

Załącznik Nr 2  
do uchwały

Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/ |           | Stawka podatku w złotych   |                                       |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Dwie osie</b>                                     |           |  |                                       |
| 12   | 13        | 2 766,00   | 2 826,00                              |
| 13   | 14        | 2 813,00   | 2 874,00                              |
| 14   | 15        | 2 885,00   | 3 066,00                              |
| 15   |           | 3 041,00   | 3 185,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                            |           |  |                                       |
| 12   | 17        | 2 697,00   | 2 697,00                              |
| 17   | 19        | 2 967,00   | 3 022,00                              |
| 19   | 21        | 2 967,00   | 3 062,00                              |
| 21   | 23        | 3 062,00   | 3 158,00                              |
| 23   | 25        | 3 256,00   | 3 366,00                              |
| 25   |           | 3 469,00   | 3 540,00                              |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                          |           |  |                                       |
| 12   | 25        | 2 765,00   | 2 832,00                              |
| 25   | 27        | 3 020,00   | 4 307,00                              |
| 27   | 29        | 3 020,00   | 4 307,00                              |
| 29   | 31        | 3 353,00   | 4 595,00                              |
| 31   |           | 3 353,00   | 4 595,00                              |

Załącznik Nr 3  
do uchwały

Stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko

| Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/ | Stawka podatku w złotych                                    |           |
|--|---|-----------|
|  | spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator | Pozostałe |
| od 3,5 i poniżej 12                    | 2 129,00  | 2 138,00  |

Załącznik Nr 4  
do uchwały

Stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/ |           | Stawka podatku w złotych   |                                       |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Dwie osie</b>   |           |  |                                       |
| 12   | 18        | 2 480,00   | 3 400,00                              |
| 18   | 25        | 2 515,00   | 3 472,00                              |
| 25   | 31        | 2 719,00   | 3 520,00                              |
| 31   |           | 3 096,00   | 3 540,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |  |                                       |
| 12   | 40        | 3 017,00   | 3 383,00                              |
| 40   |           | 3 489,00   | 4 553,00                              |

Załącznik Nr 5  
do uchwały

Stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/ | Stawka podatku w złotych |
|--|--------------------------|
| od 7 i poniżej 12                      | 1 317,00                 |

Załącznik Nr 6  
do uchwały

Stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/ |           | Stawka podatku w złotych   |                                       |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Jedna oś</b>   |           |  |                                       |
| 12  | 18        | 1 317,00   | 1 331,00                              |
| 18  | 25        | 1 582,00   | 2 260,00                              |
| 25  |           | 1 582,00   | 2 260,00                              |
| <b>Dwie osie</b>  |           |  |                                       |
| 12  | 28        | 1 582,00   | 2 267,00                              |
| 28  | 33        | 1 724,00   | 2 811,00                              |
| 33  | 38        | 2 107,00   | 2 811,00                              |
| 38  |           | 2 328,00   | 3 446,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |  |                                       |
| 12  | 38        | 1 846,00   | 2 248,00                              |
| 38  |           | 1 853,00   | 2 598,00                              |

Załącznik Nr 7  
do uchwały

Stawki podatku od autobusu

| w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: | Stawka podatku w złotych                                    |           |
|--|---|-----------|
|  | spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator | Pozostałe |
| mniejszej niż 22 miejsca   | 2 788,00  | 2 837,00  |
| Równej lub większej niż 22 miejsca                                 | 3 564,00  | 3 586,00  |